


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  **E-mail:** biuro@infraroad.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów”

Inwestor:

**Powiat Nowosądecki - Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
z siedzibą ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz**

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14	



WÓJT GMINY GRÓDEK NAD DUNAJCEM

Nasz znak: WIRT.7234.4.2025

Gródek nad Dunajcem 08.08.2025r.

WÓJT GMINY
GRÓDEK n./DUNAJCEM

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Opinia

Dotyczy: projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów”

Wójt Gminy Gródek nad Dunajcem jako Zarządca Dróg Gminnych, nie wnosi uwag do przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów”

Otrzymują

1. Adresat
2. A/a

7

WÓJT GMINY
mgr Jarosław Baziak



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W NOWYM SĄCZU
L.dz. NAR.5321.1.266.2025

Nowy Sącz, dnia 30.07.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyścza – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Roztoka Brzeziny, Rożnów”.

Z-up.
Komendanta Miejskiego Policji
w Nowym Sączu

Otrzymują:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
wyk. podkom. M.Horowski

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Nowym Sączu
podpis inż. Bogusław Żytkowicz

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego robót dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyścza - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740-6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Rożtoka Brzeziny, Rożnów”

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.10.2026r. po wykonaniu robót. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Rożtoka Brzeziny oraz Rożnów. W stanie istniejącym droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,00-5,20m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocze o zmiennej szerokości wraz z rowami.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na załączonych rysunku nr 2 jako czarne, projektowane kolorem niebieskim oraz kolorem żółtym oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa do likwidacji.

5. Opis stanu projektowanego

Na przedmiotowym odcinku planowana jest budowa drogi dla pieszych.

Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, wskazano na rys. 2 wraz z opisaniem lokalizacji wskazując kilometraż ich lokalizacji.

5.1 Oznakowanie poziome

Zastosowano oznakowanie poziome jako cienkowiarytowe. Istniejące linie krawędziowe wzdłuż projektowanego chodnika należy zlikwidować -zgodnie z rys nr 2.

5.2 Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr 2 kolorem szarym, a kolorem żółtym oznakowanie przeznaczone do likwidacji.

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano bariery U-12a zgodnie z rys nr 2

6. Znaki drogowe

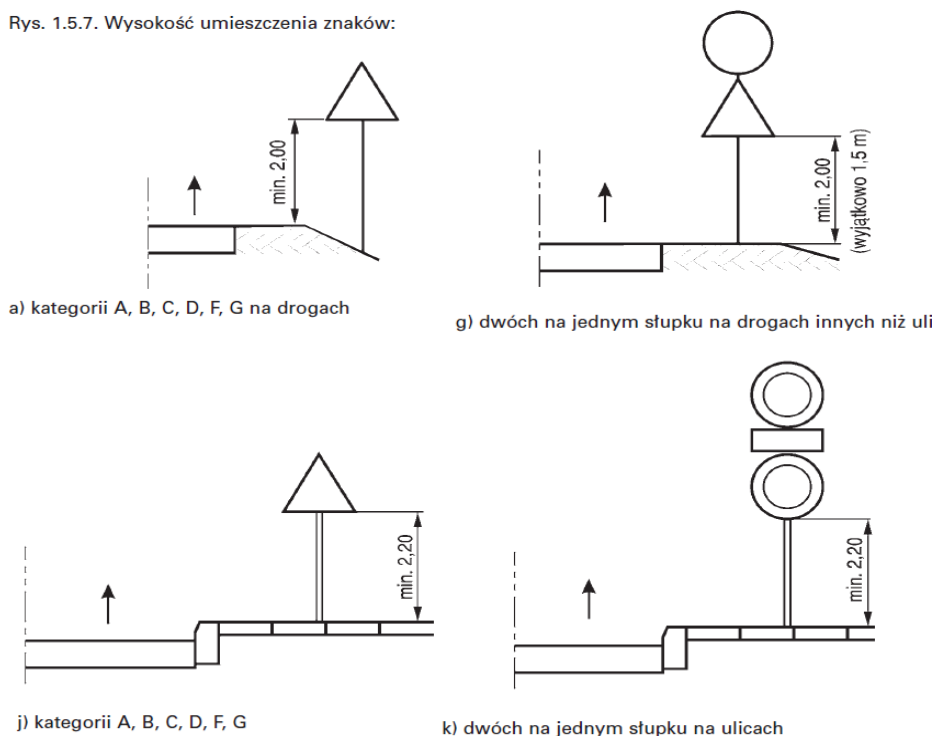
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :
mgr inż. Kamil Haraf
upr. proj. MAP/00285/POOD/14